



BaskEgur

ASOCIACIÓN DE LA MADERA DE EUSKADI
EUSKADIKO EGURRAREN ELKARTEA

XI SEMANA DE LA MADERA EGURRAREN ASTEA



OSALAN
Laneko Segurtasun eta
Osasunerako Euskal Erakundea
Instituto Vasco de Seguridad y
Salud Laborales



Euskadi-preben
*Estrategia de País
Herri-estrategia*

JORNADA FORESTAL MADERA

EUSKADIPREBEN

BASO EGUR JARDUNALDIA

araba álava
foru aldundia diputación foral

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

GIPUZKOA
Ekin. Zaindu. Bizi.

hazi

EUSKO JAURLARITZA  **GOBIERNO VASCO**
ELIKADURA, LANDA GARAPEN,
NEKAZARITZA ETA
ARRANTZA SAILA DEPARTAMENTO DE ALIMENTACIÓN,
DESARROLLO RURAL,
AGRICULTURA Y PESCA

Proyectos: PRISMA y EXOSQUELETOS FORESTALES financiados por:
Proiektuak: PRISMA eta Baso- Exoeskeletoak; honako hauek finantzatuta:

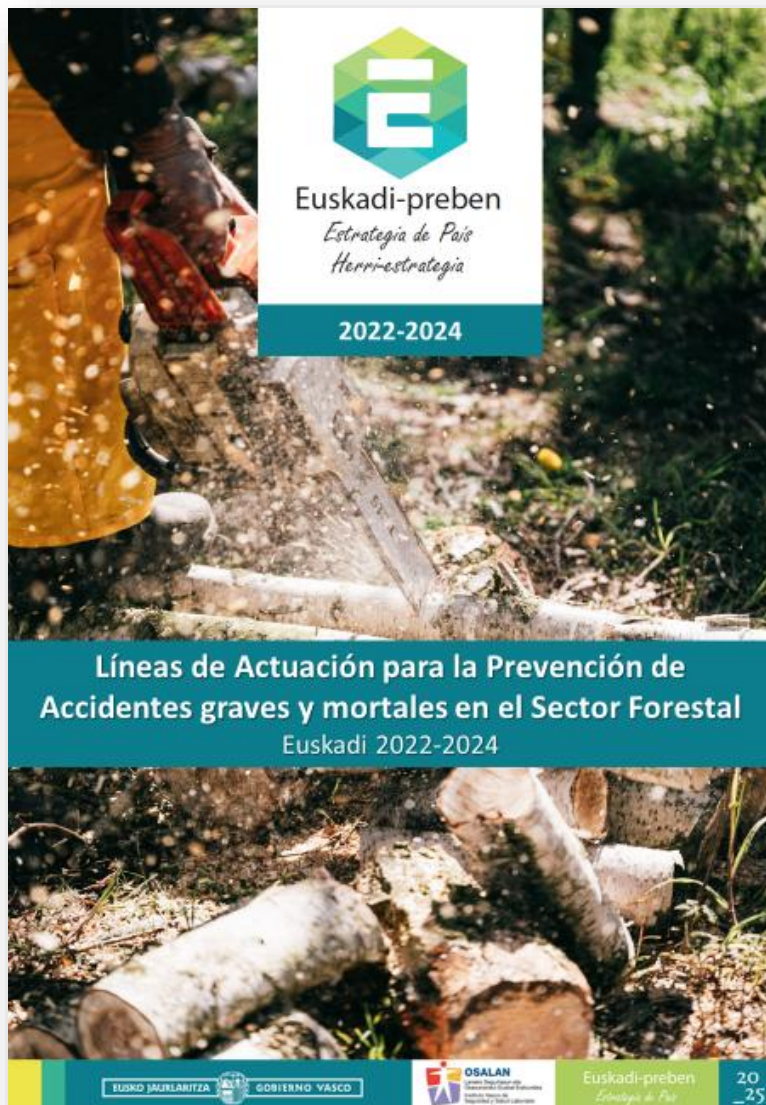


PLAN DE CHOQUE EN EL ÁMBITO FORESTAL

BASO-EREMUAN TALKA EGITEKO PLANA

ITXASO PAUL

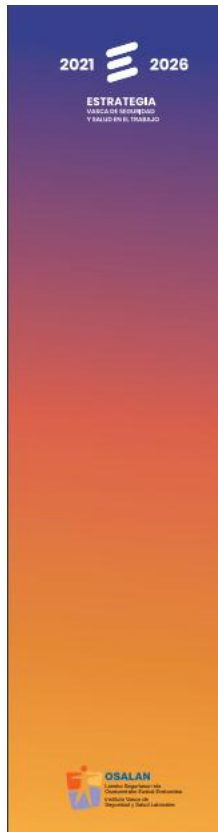
Responsable de Área de Prevención de Riesgos Laborales OSALAN-Bizkaia
OSALAN-Bizkaiako Laneko Arriskuen Prebentzio Arloko arduraduna



Propuesta desarrollada por:

- OSALAN (Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales).
- BASKEGUR (Asociación de la Madera de Euskadi).
- HAZI (Entidad instrumental del Gobierno Vasco).
- Fundación AZTI.
- Y muchos colaboradores

ORIGEN DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL



PLAN DE GESTIÓN 2022

ACCIÓN 4.4. REDUCCIÓN DE LOS RIESGOS EN EL SECTOR FORESTAL





ORIGEN DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

Conclusiones de la campaña:

- Se constata una **falta de concreción** de las actividades preventivas en el sector (evaluaciones de riesgos, planes de prevención, etc.), y en particular de los procedimientos de trabajo específicos para la realización de actividades de riesgo (apeo de árboles, etc.) y el manejo de equipos peligrosos (motosierras, arrastradores,...).
- La **integración** de la prevención de riesgos laborales en la gestión de las empresas dedicadas a la actividad forestal es claramente mejorable, en aras de **disminuir la accidentabilidad**.
- Se percibe en algunos casos una **falta de implicación de los Servicios de Prevención Ajenos** en la actividad preventiva de la empresa, así como una deficiente comunicación entre la empresa y su SPA.
- Los **equipos de trabajo** en muchos casos carecen de las **protecciones adecuadas**, destacando el caso de las desbrozadoras.
- La **formación práctica** específica en las actividades a realizar y el manejo de los equipos es **deficiente** entre las personas trabajadoras del sector.



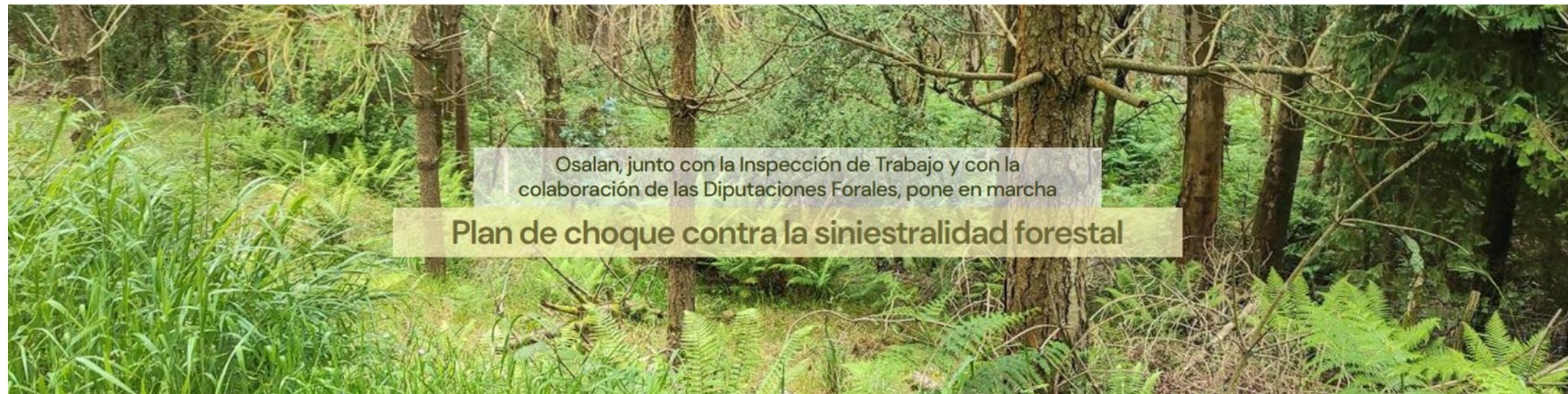
ORIGEN DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

Propuestas de acción:

- **Concienciar** de la importancia de la prevención de riesgos laborales en el sector forestal, no sólo centrándose en los riesgos de seguridad, sino también en otros riesgos existentes, como son los riesgos químicos, ergonómicos y psicosociales.
- Recordar a las empresas el papel fundamental que ocupa el **Servicio de Prevención Ajeno (SPA)** para conseguir implantar un sistema preventivo eficaz.
- Sensibilizar sobre la importancia de determinar las causas que han originado los **accidentes laborales** sufridos por las personas trabajadoras de las empresas para posteriormente aplicar las medidas correctoras pertinentes encaminadas a evitar su repetición.
- Promover la **formación** sobre los riesgos específicos del sector forestal.
- Realizar un diagnóstico sobre el grado de **cumplimiento de la legislación** sobre la prevención de riesgos laborales y el tratamiento que se da en el sector forestal a la misma, con el fin de determinar soluciones y propuestas de actuación de cara a mejorar las condiciones de seguridad y salud en la realización de las tareas propias de la actividad.



ORIGEN DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL



<https://www.osalan.euskadi.eus/plan-de-choque-contra-la-siniestralidad-forestal/webosa00-landactu/es/>



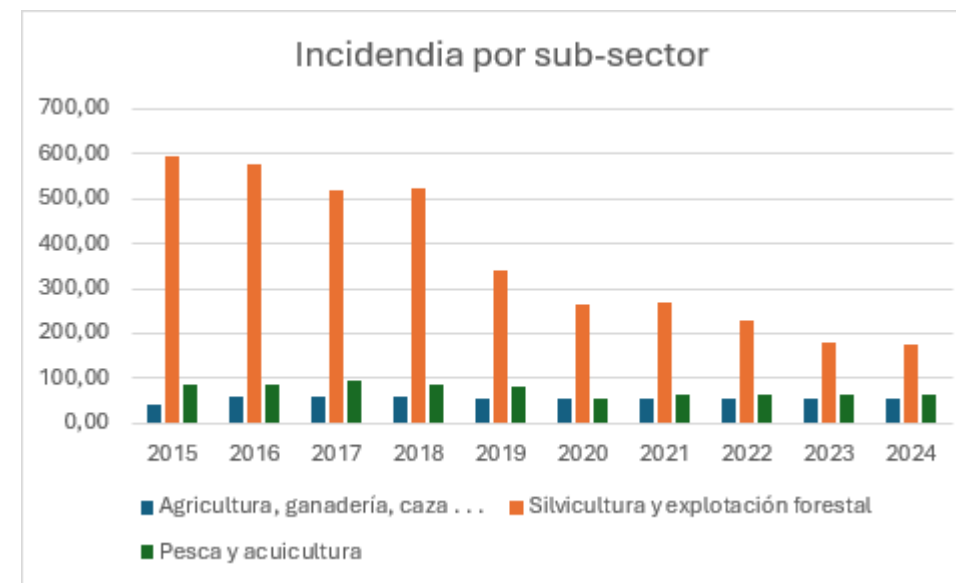
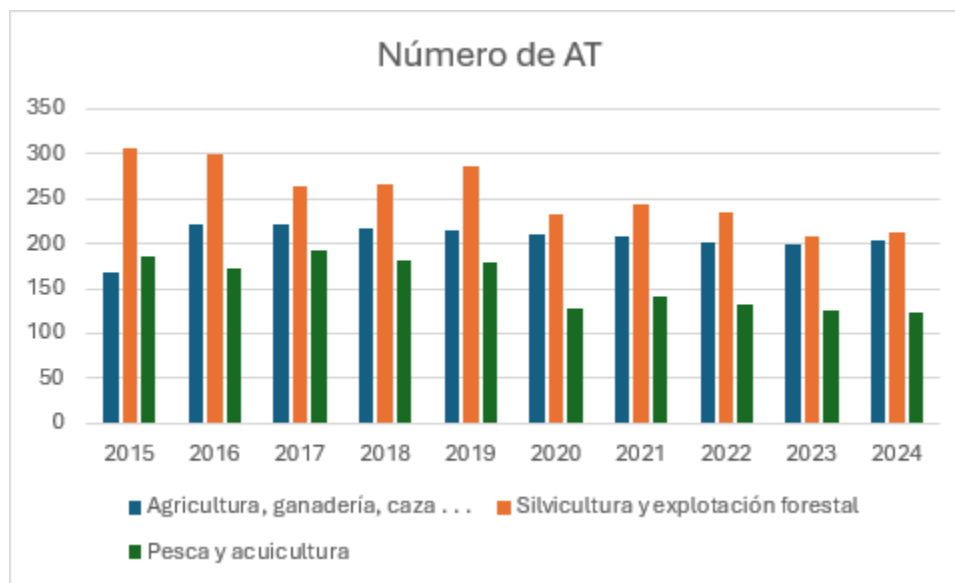
OBJETIVO DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

Reducción de accidentes en el sector forestal

- ✓ **Integrar la PRL** en las empresas del sector.
- ✓ **Incrementar el nivel de cumplimiento** de la normativa en PRL.
- ✓ **Formación en PRL** a personal del guarderío forestal y personal técnico de montes.
- ✓ **Visitas conjuntas** a aprovechamientos forestales.
- ✓ Impulsar la figura del **recurso preventivo**.
- ✓ Promover la constitución de un **Servicio de Prevención Mancomunado**.

ACCIONES DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

2-Análisis de accidentabilidad laboral y enfermedad profesional específico del subsector forestal



ACCIONES DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

3-Elaboración de material específico dirigido a las empresas del sector.



Guía de Procesos de Trabajo Seguro en las tareas de rematantes



Euskadi-preben Estrategia de País Herri-estrategia

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

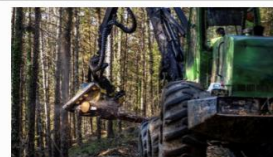
OSALAN Laneko Seguratasun eta Osasunerako Euskal Erakundea Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales

Euskadi-preben Estrategia de País Herri-estrategia 2025

Ficha técnica de Prevención

Corta Mecanizada (procesadora)

Principales Riesgos	Tareas CORTA			
	Apto	Desmontado	Desmontado	Tronchado
Puesto de trabajo Conductor maquinaria forestal			X	
Riesgo				
Caidas a distinto nivel		X		
Caidas al mismo nivel		X		
Choques contra objetos inmóviles		X		
Golpes, cortes y pinchazos con objetos o		X		
Proyección de fragmentos de partículas		X		
Atrapamiento por o entre objetos		X		
Atrapamiento por vuelco de equipos de trabajo y vehículos		X		
Exposición al calor intenso		X		
Exposición al frío intenso		X		
Exposición a contactos eléctricos		X		
Incendios		X		
Accidentes causados por seres vivos (mordeduras, picaduras...)		X		
Atropellos o golpes con vehículos		X		
Empujes y arrastres		X		
Posturas forzadas		X		
Movimientos repetitivos		X		



Más información: www.preben.eus

La **corta mecanizada de árboles**, una vez preparada la zona, se realiza con **máquina procesadora**, utilizada por el **conductor/a de maquinaria forestal**. En estos casos, **las acciones de corta, desramado y tronzado son realizadas en una única acción por el cabezal mecánico**.

Pautas de Seguridad

- Manual de instrucciones:** Seguir pautas del fabricante, especialmente en el uso y mantenimiento de la cabeza
- Mantenimiento:** Mantener
- Cabina:** Usar asiento regulable
- Transporte de personas:** Pr
- Mandos y señalización:** Ver
- Terreno:** Inspeccionar obstá
- Comunicación:** Establecer p
- Seguridad personal:** Usar ci
- Acceso seguro:** Subir/bajar j
- Zona de riesgo:** Asegurar qu
- Estacionamiento:** En zona s
- Pendientes:** No situarse cue
- Carga suspendida:** No aban
- Visibilidad:** Usar señalizado
- Estabilidad:** Utilizar apoyos
- Velocidad:** Adaptarla al terr
- Maniobra:** Conocer espacio
- Líneas eléctricas:** Informar brazo invada la zona de ries

Ficha técnica de Prevención

Saca

Principales Riesgos	Tareas SACA	
	Enganche (arresto, maniobra y desmontaje)	Transporte
Puesto de trabajo Enganchador Conductor maquinaria forestal	X	X
Riesgo		
Caidas a distinto nivel	X	X
Caidas al mismo nivel	X	X
Choques contra objetos inmóviles	X	X
Cortes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas	X	X
Proyección de fragmentos de partículas	X	X
Atrapamiento por o entre objetos	X	X
Atrapamiento por vuelco de equipos de trabajo y vehículos	X	X
Exposición al calor intenso	X	X
Exposición al frío intenso	X	X
Exposición a contactos eléctricos	X	X
Incendios	X	X
Accidentes causados por seres vivos (mordeduras, picaduras...)	X	X
Posturas forzadas	X	X
Exposición a ruido	X	X
Exposición a vibraciones	X	X
Agentes biológicos	X	X



Más información: www.preben.eus

La **SACA** consiste en **trasladar el árbol** desde el lugar de corte hasta el **cargadero**, mediante **enganche, arrastre, reunión y desembosque**. El **enganche lo realiza el/la motoserista o el/la maquinista**; el resto, con **maquinaria**.

Pautas de Seguridad

- Planificación:** Organizar tareas considerando distancias de seguridad, flujos de trabajo y riesgos a terceros.
- Terreno:** Inspeccionar obstáculos, pendientes y zonas inestables antes de entrar con la máquina.
- Zona de riesgo:** Asegurar que no haya personas antes de maniobrar.
- Comunicación:** Establecer señales claras entre maquinista y cuadrilla (silbato, visuales, auriculares, etc.).
- Circulación:** Organizar rutas para evitar colisiones.
- Manual técnico:** Seguir instrucciones de uso y mantenimiento, incluyendo cabestrante y sistema de amarre.
- Verificación:** Comprobar equipos y elementos de seguridad antes de iniciar.
- Mandos:** Revisar funcionamiento de controles y señalización antes de operar.
- Acceso:** Subir/bajar por escaleras previstas, de cara a la máquina y con ambas manos.
- Cabina:** Usar asiento regulable con buena amortiguación para evitar vibraciones.
- Cabina cerrada:** Mantener puertas cerradas durante el trabajo.
- Estacionamiento:** Ubicar en zona segura, activar frenos, retirar llave y cerrar compartimentos.
- Transporte:** Prohibido llevar personas en la máquina.
- Pendientes:** No colocarse cuesta abajo en zonas de tala.
- Carga suspendida:** No abandonar el puesto con carga elevada.
- Visibilidad:** Usar señalizador en zonas con poca visibilidad.
- Estabilidad:** Utilizar apoyos originales de la máquina.
- Velocidad:** Adaptarla al terreno y seguir instrucciones en pendientes.
- Maniobra:** Conocer espacio necesario para operar.
- Líneas eléctricas:** Considerar buches al calcular distancias.
- Enganche seguro:** Posicionarse cuesta arriba del tronco para evitar atrapamientos.

Enganchador/a:

- Casco homologado con pantalla de protección o gafas de seguridad.
- Botas homologadas de seguridad.
- Pantalones y guantes anticorte.
- Protectores auditivos.
- Chaleco o ropa reflectante.

Maquinista:

- Casco homologado.
- Botas homologadas de seguridad.
- Protectores auditivos.
- Chaleco o ropa reflectante.

EPIS

Más información: www.preben.eus



ACCIONES DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

4-Formación en PRL a personal del guarderío forestal y personal técnico de montes de las tres Diputaciones de la CAE.



ACCIONES DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

5-Formación en PRL en institutos y escuelas agroforestales.



6-Talleres con personal técnico de los SP Ajenos.





ACCIONES DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

7-Impulso de la presencia del recurso preventivo en los aprovechamientos forestales.

- **Supervisar y controlar** la correcta aplicación de las medidas preventivas establecidas en los procedimientos de trabajo.
- **Detectar y corregir desviaciones** en tiempo real, evitando la materialización de accidentes.
- **Coordinar las actividades** cuando participan diferentes empresas o equipos de trabajo en una misma zona.
- **Garantizar la respuesta inmediata** ante la aparición de riesgos graves o inminentes.
- **Fomentar la cultura preventiva**, promoviendo el compromiso de todos los trabajadores con la seguridad y la salud laboral.



ACCIONES DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

8-Participación en la campaña de la Autoridad Laboral Europea.





ACCIONES DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

9-Visitas conjuntas a aprovechamientos forestales.





ACCIONES DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

10-Creación de un censo de empresas que trabajan en Euskadi.





ACCIONES DEL PLAN DE CHOQUE FORESTAL

11-Acciones de impulso para la constitución de un Servicio de Prevención Mancomunado.





Euskadi-preben

Euskadi Preben ▾ Proyectos ▾ Acuerdos Ergonomía Materiales ▾

Red de conocimiento y participación ▾ Noticias Histórico ES ▾



<https://www.preben.eus/materiales-forestal>

/



Buenas práct...
BUENAS PRÁCTICAS FORESTAL: AUTOCARGADOR
CANAL EUSKADIPREBEN

Buenas práct...
BUENAS PRÁCTICAS FORESTAL: CAMIÓN CON GRÚA
CANAL EUSKADIPREBEN

Buenas práct...
BUENAS PRÁCTICAS FORESTAL: PROCESADORAS
CANAL EUSKADIPREBEN

Buenas práct...
BUENAS PRÁCTICAS FORESTAL: TALA CON MOTOSIERRA
CANAL EUSKADIPREBEN

Buenas práct...
BUENAS PRÁCTICAS FORESTAL: ESCAÑAR Y TROZAS
CANAL EUSKADIPREBEN

Buenas práct...
BUENAS PRÁCTICAS FORESTAL: ARRASTRADOR - SKIDDER
CANAL EUSKADIPREBEN

Buenas práct...
BUENAS PRÁCTICAS FORESTAL: PLANIFICACIÓN DE TRABAJOS
CANAL EUSKADIPREBEN

Buenas práct...
BUENAS PRÁCTICAS FORESTAL: SEÑALIZACIÓN
CANAL EUSKADIPREBEN



Primeros aux...
PRIMEROS AUXILIOS FORESTAL: QUEMADURAS
CANAL EUSKADIPREBEN



Primeros aux...
PRIMEROS AUXILIOS FORESTAL: TORCEDURAS
CANAL EUSKADIPREBEN



Primeros aux...
IMMOBILIZAZIOAK
INMOVILIZACIONES
YouTube
PRIMEROS AUXILIOS FORESTAL: INMOVILIZACIONES
CANAL EUSKADIPREBEN



Primeros aux...
PRIMEROS AUXILIOS FORESTAL: MANTA TÉRMICA
CANAL EUSKADIPREBEN



Primeros aux...
PRIMEROS AUXILIOS FORESTAL: PLANIFICACIÓN
CANAL EUSKADIPREBEN



Primeros aux...
PRIMEROS AUXILIOS FORESTAL: CONDUCTA PAS
CANAL EUSKADIPREBEN



Primeros aux...
PRIMEROS AUXILIOS FORESTAL: REANIMACIÓN CARDIO-PULMONAR
CANAL EUSKADIPREBEN



PRIMEROS A...
PRIMEROS AUXILIOS FORESTAL: REANIMACIÓN CARDIO-PULMONAR (COVID-19)
CANAL EUSKADIPREBEN



BaskEgur

ASOCIACIÓN DE LA MADERA DE EUSKADI
EUSKADIKO EGURRAREN ELKARTEA

GRACIAS *ESKERRIK ASKO*



www.baskegur.eu



araba **álava**
foru aldundia diputación foral

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

GIPUZKOA
Ekin. Zaindu. Biz!

hazi

EUSKO JAURLARITZA  GOBIERNO VASCO

ELIKADURA, LANDA GARAPEN,
NEKAZARITZA ETA
ARRANTZA SAILA

DEPARTAMENTO DE ALIMENTACIÓN,
DESARROLLO RURAL,
AGRICULTURA Y PESCA

Proyectos: PRISMA y EXOESQUELETOS FORESTALES financiados por:
Proiektuak: PRISMA eta Baso- Exoeskeletoak; honako hauek finantzatuta:

