



La nueva Estrategia de Seguridad y Salud del País Vasco 2015-2020 que con una perspectiva integral de la salud de las persona y con la visión de “un entorno de trabajo saludable como parte de una vida saludable”, tienen como Ejes Principales, entre ellos, *El conocimiento, La Gestión eficiente de la prevención*, así como el fomento de prácticas y *Comportamientos Seguros y Responsables en el Trabajo*. Estos ejes incorporan como líneas de actuación el desarrollo de instrumentos que mejoren la comunicación y la toma de conciencia, así como aquellos que ayuden al fomento de prácticas seguras y saludables, y generación de entornos saludables de trabajo. La información referente a daños, riesgos asociados a los diferentes procesos, tareas e instalaciones de trabajo, normas, obligaciones, etc. son un elemento pauta para poder actuar de una forma coherente y con aplicación de los principios preventivos en cualquier entorno de trabajo. El sector marítimo pesquero, y el entorno donde se generan sus actividades principales suponen un reto para dotar de información y señalización que de una forma adecuada y coherente permita cumplir con su cometido, ofrecer información clara, precisa, ordenada e inequívoca con interpretación sencilla de sus receptores. El buque de pesca, es la instalación principal de trabajo (en su planta de trabajo en mar) que junto con el puerto proporcionan el hábitat profesional de los pescadores y otros trabajadores con actividad relacionada. Ambas instalaciones tienen características diferenciadas con otros ámbitos de trabajo, de esta forma el buque es una instalación generalmente reducida, donde se producen un importante número de procesos y tareas, a veces de forma secuencial y otras veces en paralelo. Esto condiciona los factores de riesgos existentes en cada situación, y por tanto es necesario analizar como presentar la información relativa los riesgos en ese escenario permanente de cambio e interacción de actividades. La aplicación del REAL DECRETO 485/1997, 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo. BOE nº 97 23/04/1997 en un buque de pesca conlleva dificultades al considerar motivos como los expuestos, siendo además necesario el cumplimiento de normativa específica para la seguridad marítima como es la reglamentación derivada de la Organización Marítima Internacional (IMO, en sus siglas en ingles).

La señalización es un herramienta básica e imprescindible siempre que partiendo del análisis de riesgos sea necesario llamar la atención de los trabajadores sobre determinados riesgos, prohibiciones u obligaciones, alertar sobre situaciones de emergencias que requieran de intervención, evacuación o protección. Esta debe facilitar la localización de e identificación de medios e instalaciones de protección evacuación, emergencia o primeros auxilios, así como orientar y guiar a determinadas maniobras peligrosas. Aunque en ningún caso puede ser una medida que sustituya de medidas técnicas u organizativas de protección colectiva, o de la información y formación de los trabajadores tiene un carácter imprescindible cuando aún

siguen existiendo riesgos en los lugares de trabajo, y ayuda a generar un lugar más seguro y también más saludable.

El responsable de señalar correctamente los lugares de trabajo es el empresario, en el caso del ámbito pesquero, se entiende que los armadores propietarios y patrones encargados de la pesca son los que deben ocuparse de realizar una señalización adecuada en el buque y lugares de trabajo en donde ejercen su actividad. Pero es necesario comentar que estos lugares tienen unas características y están sometidos a normativa y regulación específica, que puede dificultar enormemente esta acción. Por un aparte la multiplicidad y diversidad de riesgos, la simultaneidad de procesos y tareas en un lugar tan recudido pueden conllevar que se señalice por mero cumplimiento formal sin conseguir aportar información de interés de forma eficiente. Es necesario analizar y medir antes de implantarla en barco, cuales son las necesidades, el formato y los soportes más adecuados para conseguir su finalidad que no es más que aporte información clara y concisa sobre riesgos y cómo actuar sobre ellos.

OBJETO Y ALCANCE

El objetivo principal del proyecto es:

- Generar una Herramienta de Referencia que facilite a los profesionales y responsables en las diferentes flotas de pesca de la CAPV como abordar de forma sencilla y optimizada la señalización en los buques de pesca y zonas de trabajo conexas, así como la identificación de puntos críticos para la estiba.

Estas herramientas deben estar optimizadas en función de los mapas de riesgos existentes, las características intrínsecas de las actividad y tareas, así como de la propia instalación en cuanto a lugar y condiciones donde se desarrolla, capacidad y espacios existentes, publico profesional al que se dirige la información, de tal forma que aporte valor informativo a los trabajadores, y consiga la alerta, precaución y orientación necesarias.